



Vermessungsprotokoll für Straßenwettbewerbe*

* dreifach einreichen über LV an DLV

Landesverband Nordrhein Landesverb.-Nr.:

--	--	--	--

Anschreiber des Antragstellers / Verein und Rufnummer Dauerlauf e.V. 0221/327000 Vereins-Nr.:

--	--	--	--

Görg Herkenrath Severinsk. 187 50678 Köln

Name, Adresse und Rufnummer des anerkannten Vermessers
Udo Brandt Eigene Tat 2 45239 Erven 0201/493249

I. STRECKE: Verm. Protokoll vom 13.4.2004 ist ungültig

1. Angekreuzte Strecken wurden eingemessen und markiert: Sonstige:

<input type="checkbox"/> 3 km	<input checked="" type="checkbox"/> 10 km	<input type="checkbox"/> 21,0975 km	<input type="checkbox"/> 42,195 km	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 5 km	<input type="checkbox"/> 15 km	<input type="checkbox"/> 25 km	<input type="checkbox"/> 50 km	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 7,5 km	<input type="checkbox"/> 20 km	<input type="checkbox"/> 35 km	<input type="checkbox"/> 100 km	<input type="checkbox"/>

2. Streckenbeschreibung (siehe Rückseite)

3. Start- und Zielort: Köln - Altstadt - Süd

4. Höhenlage über Normal-Null (Meereshöhe lt. topographischer Karte):

Start: 50 m Ziel: 50 m
Differenz: ? m (darf höchstens 1/1000 der Streckenlänge betragen)

5. Entfernung Start - Ziel in der Luftlinie: < 0,2 km (lt. topographischer Karte, darf höchstens 30% der Streckenlänge betragen)

II. VERMESSUNG:

1. Messmethode: Jones Counter (JC) Messband (P. zu P.) Optische Vermessung, ein extra Messblatt beifügen!

2. Durchführung:

Datum der Vermessung: 24. 4. 2010 Beginn: 7⁰⁰ Uhr Ende: 10⁰⁰ Uhr
Lufttemperatur Beginn: 8 °C Ende: 10³ °C

III. ALS ANLAGEN BEIGEFÜGT:

- 1. Messblatt mit Vermessungsdaten gemäß DLV-Vordruck 2.13/00 oder PC-Messblatt lt. Vorgabe wie Seite 3
- 2. Eine ausführliche Streckenbeschreibung unter der Benutzung des vorgeschriebenen DLV-Vordrucks 2.13/00
- 3. Streckenpläne im Maßstab von 1:25.000 bis 1:50.000, bei Laufstrecken außerhalb geschlossener Ortschaften
- 4. Streckenpläne im Maßstab von 1:1.000 bis 1:10.000, bei Laufstrecken innerhalb geschlossener Ortschaften (eine Stadtkurse, Ortsdurchquerungen)

IV. BESTÄTIGUNG DES VERMESSERS:

Ich auf dem beiliegenden Plan gekennzeichnete Strecke habe ich am 24. April 2010 nach DLV-Regeln, neueste Ausgabe, vermessen und die Ergebnisse in die Vordrucke (PC-Vordruck) eingetragen. Alle Vorgaben zur Erlangung des **DLV-STRECKENZERTIFIKATS** wurden erfüllt.

Datum: Erven, 28.4.2010 Verm.-Ing./IAAF-/AIMS-/DLV-Vermesser Udo Brandt

V. LANDESVERBAND:

Die Unterlagen wurden vollständig vorgelegt, **Vermessungsprotokoll und Anlagen III: 1. [] , 2. [] , 3. [] , 4. []** (ankreuzen!), Weiterleitung an den DLV ist erfolgt.

Datum: _____ LV-Wettkampfwart: _____

VI. DEUTSCHER LEICHTATHLETIK-VERBAND:

Die vorgenommene Streckenvermessung wird genehmigt. Reg.-Nr.:

--	--	--	--	--	--

Sie hat Gültigkeit bis zu einer Veränderung.
Die auf dieser Strecke erzielten Leistungen können in die Bestenliste aufgenommen werden.

Darmstadt, _____ DLV-Vors. BAWO _____

STRECKENBESCHREIBUNG

Hier sind vollständig anzugeben:

1. Die genaue Lage von Start und Ziel, von vorhandenen Wendepunkten, von Streckenabsperungen.
2. Der genaue und vollständige Streckenverlauf mit Nennung der zu durchlaufenden Orte / Ortsteile, Straßen.
Diese Angaben müssen so genau sein, dass aufgrund dieser Beschreibung und des Streckenplans oder der Streckenkarte die Laufstrecke jederzeit nachgemessen bzw. auf deren Richtigkeit überprüft werden kann.

Runde über Gesamtstrecke 3 Runden zu je 3,280 km + 0,140 km Start/Zielbereich
 Punkt-zu-Punkt-Strecke Wendepunktstrecke mit Wendepunkt bei _____ km
 _____ Runden *optische Vermessung Pendelstrecke mit _____ km einfacher Lauf

0.00	Start:	Severinstorburg (Siehe Skizze letzte Seite)	
	↓	Severinsk.	
0.78		Festpunkt.	
0.74	Rechtskurve	An St. Katharinen	
	↓	Mechtildissk.	
1.10	Rechtskurve	Bayensk.	2 Linke Fahrs Spuren
1.50	Links "	Harry-Plum-Platz	
1.60	Rechts "	Rheinpromenade	
1.90		Wende (Siehe Skizze letzte Seite)	
2.30	Links Kurve	Harry-Plum-Platz	
2.38	Überquerung	Bayensk	
	↓	"	2 Linke Fahrs Spuren
2.45	Linkskurve	Weg	
2.50	Rechts "	"	
2.55	Links "	"	
2.63	" "	"	Zwirnersk.
	↓	Karl-Korn-Stk.	
2.89	Rechtskurve	Severinswall	
3.18	Links "	Um die Severinstorburg	
3.29	" "	Severinsk.	
3.30		Festpunkt.	Ende 1. Laufrunde
	↓		
9.930		Festpunkt	Ende 3. Laufrunde
10.000		Ziel Severinskirkelplatz (Siehe Skizze letzte Seite)	

SONDERBEWEIS: Absperrungen sind im Streckenplan zu vermerken!

1. Es kann die Ideallinie auf der Straße gelaufen werden. ✓
2. Startziel und Wendepunkte wurden mit Eisennägeln abgemerkt. ✓
3. Jeder km wurde gekennzeichnet (Farbe, Nägel). ✓
4. Alle Punkte wurden dem Veranstalter übergeben. ✓
- 5.

Eventuelle Fortsetzung auf gesondertem Blatt.

Die Richtigkeit der Daten und Angaben wird hiermit bescheinigt.

Nolo Brandt
 Verm.-Ing./IAAF-/AIMS-/DLV-Verm.



Vermessungsprotokoll für Straßenvermessung

– MESSBLATT – (geprüfte Fahrrad-Methode)

* dreifach messen über LV an DLV

A. DURCHFÜHRUNG DER VERMESSUNG:

Datum der Vermessung: 24. 4. 2010 Beginn: 7⁰⁰ Uhr : 10²⁰ Uhr
 Lufttemperatur Beginn: 8 °C : 10³ °C

Prüfung am 24. 4. 2010 : 8 °C

Messung	Differenz	Mittel (alle Werte in E = Einheiten)	
1 <u>7600</u> E		<u>Einkl. 670.000</u>	<u>10725</u> E = 1000,00
2 <u>4785</u> E	<u>7185</u> E	<u>7186.149254</u>	
3 <u>1971</u> E	<u>7186</u> E		+ Sicherheitsfaktor (E x 1,000)
4 <u>9157</u> E	<u>7186</u> E	<u>10725</u> E	
5 <u>86344</u> E	<u>7187</u> E		= <u>10736</u> E = Vermessungskante 1 (Arbeitskonstante K1)
6 _____ E	_____ E		
_____ E	_____ E		

Nachprüfung / Zwischenprüfung am 24. 4. 2010 : 13 °C

Messung	Differenz	Mittel (alle Werte in E = Einheiten)	
1 <u>7890</u> E		<u>Einkl. 670.000</u>	<u>10722</u> E = 1000,00
2 <u>8182</u> E	<u>7183</u> E	<u>7184.149254</u>	
3 <u>5367</u> E	<u>7184</u> E		+ Sicherheitsfaktor (E x 1,000)
4 <u>2557</u> E	<u>7184</u> E	<u>10722</u> E	
5 <u>9705</u> E	<u>7184</u> E		= <u>10733</u> E = Vermessungskante 2 (Arbeitskonstante K2)
6 _____ E	_____ E		
_____ E	_____ E		

Mittel aus K1 und K2

$(10736 + 10733) : 2 =$

Die gültige »Tages-Konstante« lautet: 7184 E (TVK)

Vermessungsprinzip: Kürzestmöglicher Weg, 20 bis maximal 30 cm Vermessungsabstand zum Streckenmittelpunkt in den Kurven; bei fehlenden Absperrungen erfolgt die Vermessung quer über Bürgersteige, Grasflächen usw. Alle Absperrungen sind anzugeben! (Siehe Streckenbeschreibung.)

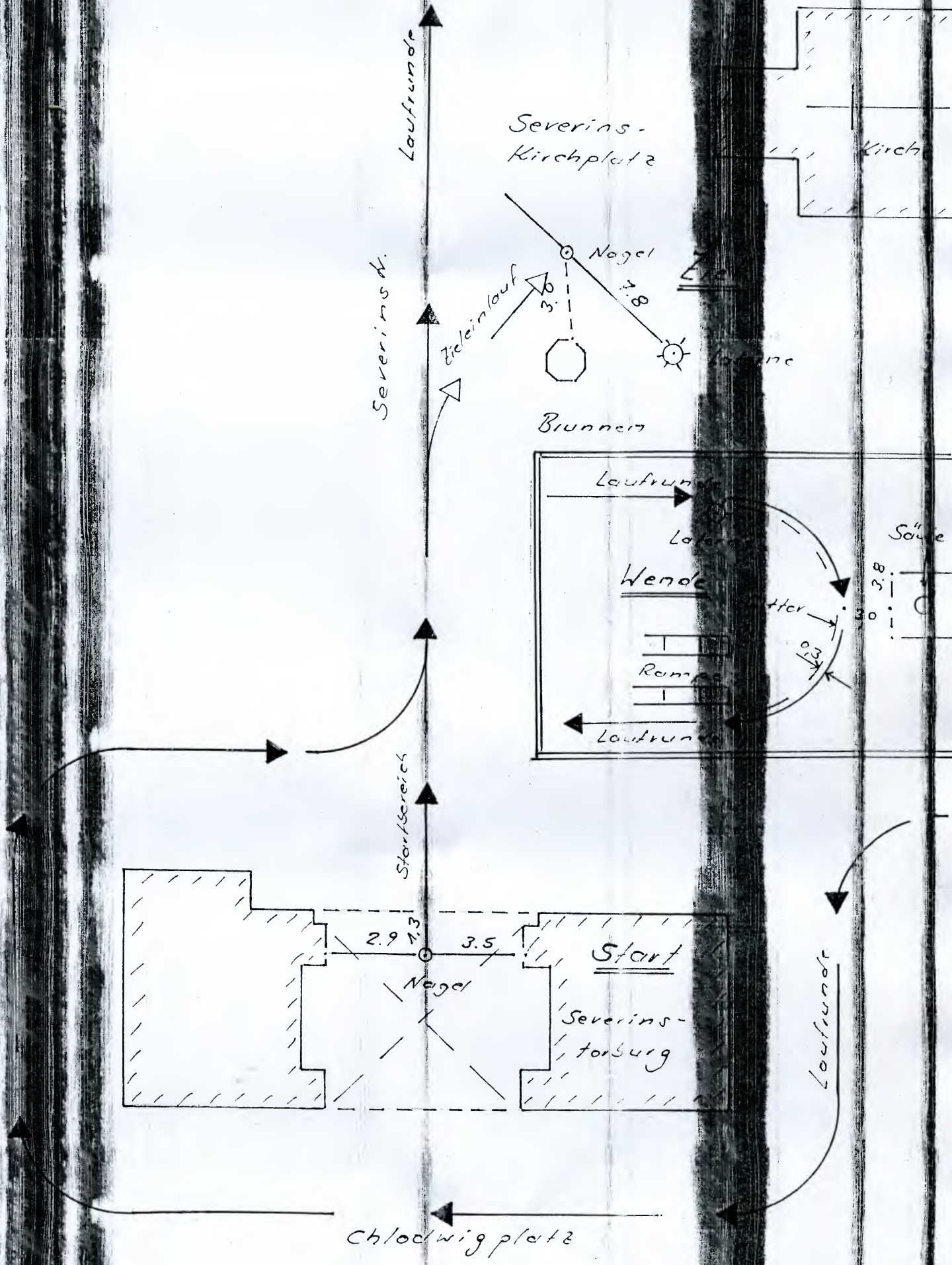
B. MESSERGEBNISSE:

Rund- / Abschnitt, Gesamtstrecke [m]	1. Messung		2. Messung		Endgültige Länge [m]	Anzahl Messungen	Laufstrecke [m]
	Gemessene Einheiten	L _r [m] = Einh. / TVK	Gemessene Einheiten	L _r [m] = Einh. / TVK			
<u>Laufstrecke</u>	<u>35272</u>	<u>3286.0</u>	<u>35278</u>	<u>3286.0</u>	<u>3286.0</u>		<u>9858</u>
<u>Sichtbereich</u>	<u>837</u>	<u>78.0</u>	<u>836</u>	<u>77.9</u>	<u>78.0</u>		<u>78</u>
<u>Strecke</u>	<u>686</u>	<u>63.9</u>	<u>687</u>	<u>64.0</u>	<u>64.0</u>		<u>64</u>
							<u>10000</u>

Ort/Datum: Erven, 28. 4. 2010

IAAF-/AIMS-/DLV-Vermesser:

Andreas Roudolf



Laufrunde

Severins-Kirchplatz

Severinsstr.

Zieleinlauf

Nagel

Brunnen

Laufrunde

Laternen

Wende

Rampen

Laufrunde

Säule

Startbereich

2.9

1.3

3.5

Nagel

Start

Severinstorburg

Laufrunde

Chlodwigplatz

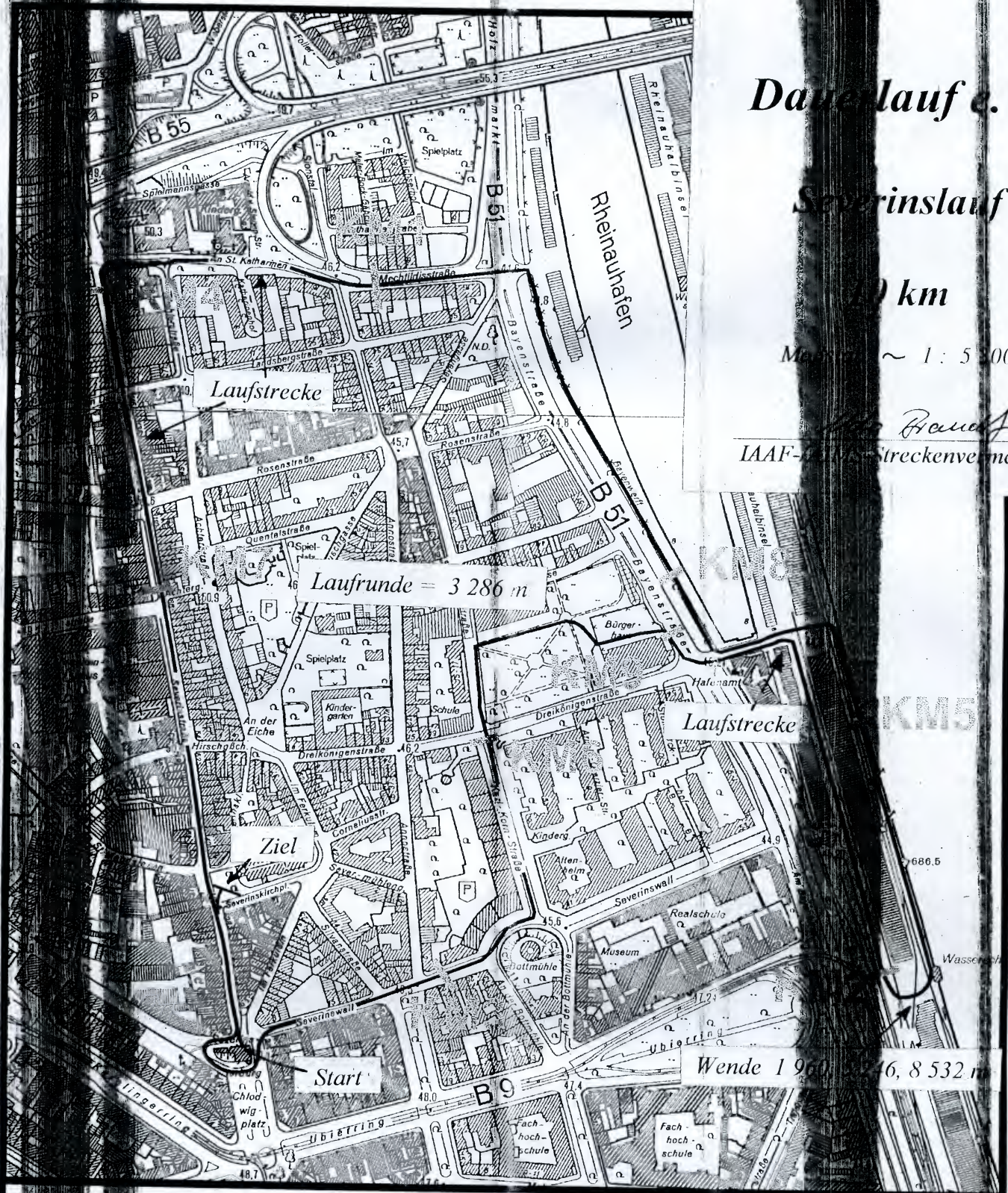
Dauerlauf e.V.

Severinslauf

10 km

Maßstab ~ 1 : 5 000

Beauftragt
IAAF-*akkreditierter* Streckenvermesser



26. KVB-DAUERLAUF im Severinsvierte

Am Sonntag den 25. April 2010 Start 12:00 Uhr Streckenlänge 10 km